# Kraftstoff

Systemdruck-Prüfgerät für Kraftstoff-Einspritzsysteme (Honda)

| | |
|---|---|
| Artikelnummer: | 041619 |
| Description: | LR 180/2_Honda |

## Beschreibung

- Zur schnellen, einfachen und fachgerechten Prüfung und Diagnose von mechanischen und elektronischen Kraftstoff-Einspritzsystemen.
- Durch die spezielle Adapterzusammenstellung besonders passend für Honda-Fahrzeuge
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar für Fahrzeuge mit folgenden Einspritzsystemen:
    - K-Jetronic, KE-Jetronic, L/LH-Jetronic, Motronic, MPI, HMPI, EFI, DIGIFANT, Mono-Jetronic, Opel-Multec, Weber CFI
- Das zwischengeschaltete, regelbare 3-Wege-Ventil zwischen Warmlaufregler und Mengenteiler ermöglicht die Prüfung des System- und Steuerdrucks sowie Dichtigkeitsprüfung der Einspritzanlage.
- Mit Ablassventil zur Entleerung des Restkraftstoffes.
- Messbereich 0...10 bar / 0...140 psi, Feinteilung 0,1 bar
- Präzisionsmanometer NG 100 mit robuster Gummischutzkappe und Befestigungshaken. Einsetzbar für europäische und asiatische Fahrzeuge. Andere Manometermessbereiche auf Anfrage.
- Optional mit ISO-Kalibrierzertifikat lieferbar.
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar.
- Hochleistungs-Qualitätsprodukt, Made in Germany.

- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör.

## Lieferumfang

- 1 Manometer NG 100, 0...10 bar//0...140 psi, mit GSK
- 1 3-Wege-Ventil
- 3 Schläuche á 0,25 m
- 3 DPAK Adapter (ankuppelbar),
    - DPAK 52; Adapter mit Spannclip, grün
    - DPAK 53; Adapter mit Spannclip, türkis
    - DPAK 61; Adapter mit Spannclip, weiss
- 1 Adapter ANK 47 (mit Gewinde)
- 1 Ablassventil AVE 01 mit Ablassschlauch

- Lieferung komplett im stabilen Kunststoffkoffer

## Zubehör

- ET 366 (121382) Verlängerungsschlauch 3,00 m lang, kraftstoffresistent, beidseitig ankuppelbar (Zur Prüfung des Kraftstoffdrucks während der Fahrt)
- Weitere Adapter siehe "Adapterliste DPAK"