



Anwendung: 172 / Seite 1 von 2 / 12.01.2014

Zündkerzeninnengewinde Reparaturwerkzeug M12/M14

Art.-Nr. 203 00 700

Das Innengewinde-Reparaturwerkzeug wurde entwickelt, um M12- und M14-Zündkerzengewinde aus dem Inneren des Motors nach außen zu reparieren, ohne den Zylinderkopf ausbauen zu müssen.

Dabei sorgt das Werkzeug dafür, dass Späne und Ölkohle-Ablagerungen mit dem Werkzeug nach außen gelangen.

Typ: Zündkerzengewinde M12 und M14

Hinweis: Immer das Werkzeug gut mit Fett einschmieren, um sicherzustellen, dass Ölkohle-Ablagerungen am Werkzeug haften bleiben.



Einleitung

Lesen Sie bitte **unbedingt** diese Gebrauchsanweisung vor Zusammenbau – Montage – Inbetriebnahme sorgfältig und in richtiger Reihenfolge durch.

Die Anwendung der Werkzeuge darf nur von technischem Fachpersonal durchgeführt werden.

Beziehen Sie sich immer auf die Herstellerangaben und Serviceanleitungen um die aktuellen Daten und Arbeitsschritte in richtiger Reihenfolge auszuführen.

Diese Gebrauchsanleitung, sowie das darin empfohlene Werkzeug sind lediglich eine Hilfe und keinesfalls eine Gewährleistung zum sicheren Erfolg

Das Werkzeug ist eine Sonderzusammenstellung und wurde mehrmals erfolgreich getestet und angewendet. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Reparaturschritte der Reihe nach eingehalten werden.

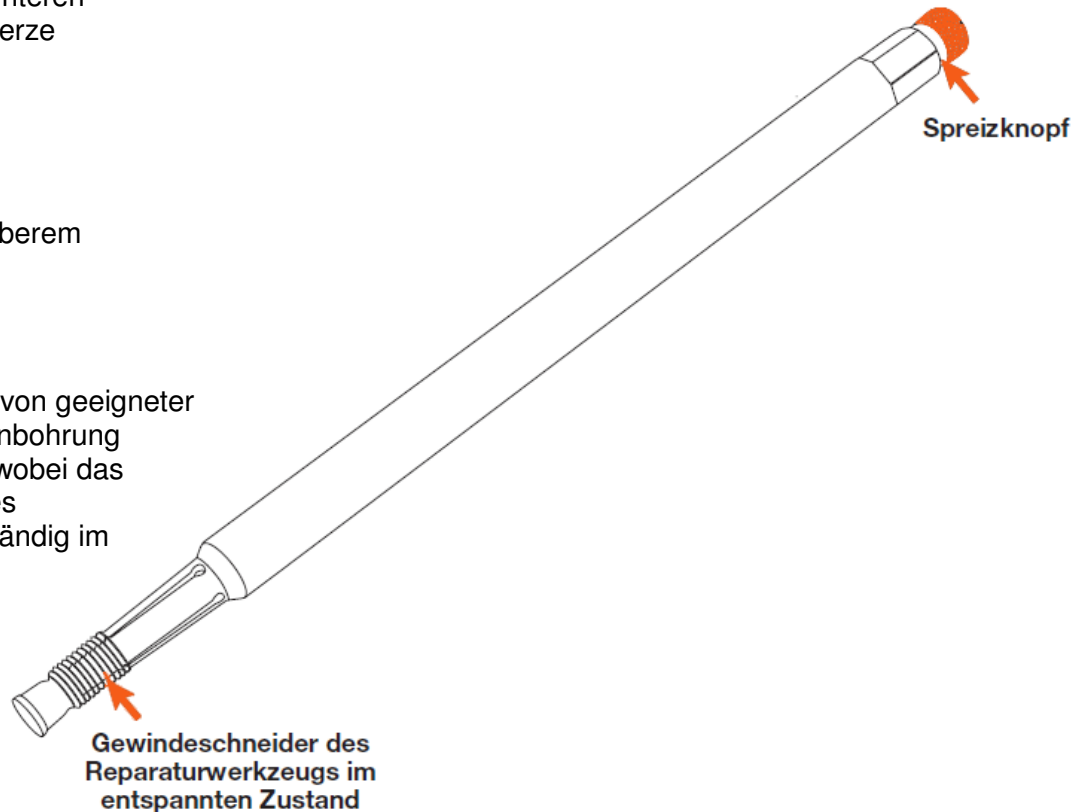


Anwendung: 172 / Seite 2 von 2 / 12.01.2014

1. Sicherstellen, dass der Kolben am bearbeiteten Zylinder am unteren Totpunkt ist und die Zündkerze ausgebaut ist.

2. Sicherstellen, dass der Gewindeschneider mit sauberem Fett eingeschmiert ist.

3. Ein Reparaturwerkzeug von geeigneter Größe über die Zündkerzenbohrung in den Zylinder einführen, wobei das Gewindeschneiderende des Reparaturwerkzeugs vollständig im Zylinder sitzen muss.



4. Mit dem Spreizknopf den Gewindeschneider im Reparaturwerkzeug vollständig ausweiten.

5. Das ausgeweitete Reparaturwerkzeug aus dem Zylinder drehen, bis es angehoben werden kann.

6. Das Reparaturwerkzeug nach der Verwendung immer reinigen und den Spreizknopf lösen, um das Reparaturwerkzeug in seinem entspannten Zustand zu lagern.

