



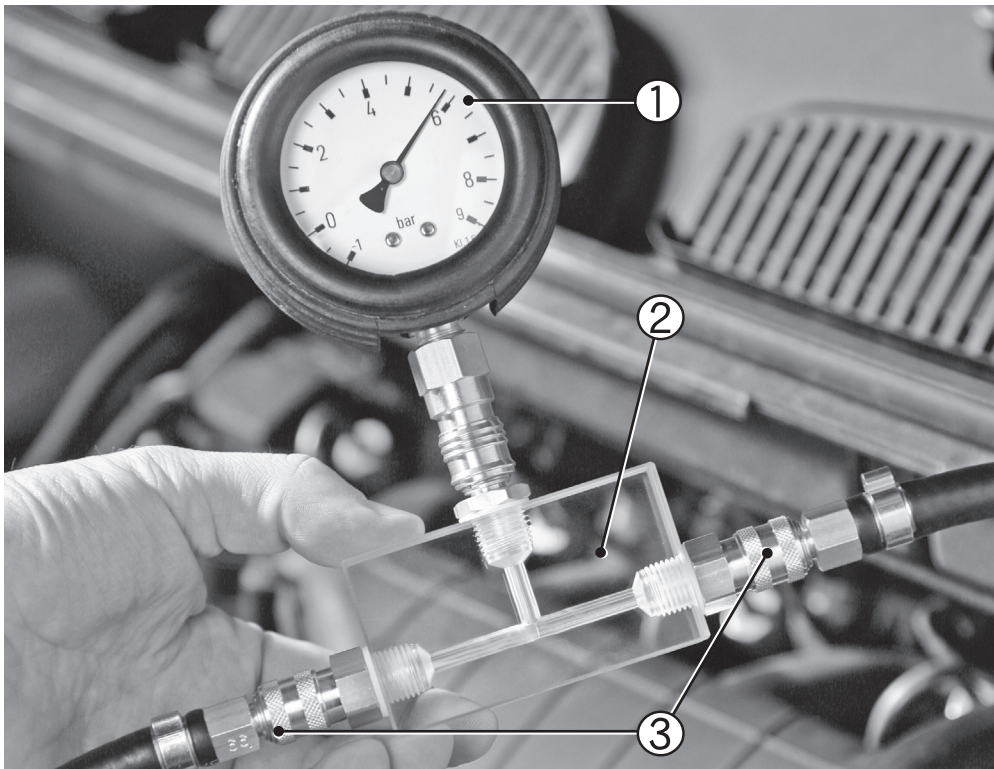
BEDIENUNGSANLEITUNG  
Art.-Nr. 300 00 400  
097ANW

deutsch



## Analoges Prüfgerät für Kraftstoffsysteme

mit Schnellkupplungen nach SAE-Norm. Geeignet für Otto- und Dieseldieselfkraftstoff.



	deutsch
1	Manometer
2	Kontrollblock
3	Schnellkupplung für Anschlussleitung

## Bedienungsanleitung

deutsch

Analoges Prüfgerät für Kraftstoffsysteme mit Schnellkupplungen nach SAE-Norm.  
Geeignet für Otto- und Dieseldieselkraftstoff.

### 1. Sicherheitshinweise



Das Gerät darf nur von ausgebildetem Fachpersonal bedient werden.



Beim Arbeiten an und mit Fahrzeugkomponenten besteht:

Brandgefahr



Verbrennungsgefahr

#### Sicherheitsmaßnahmen:

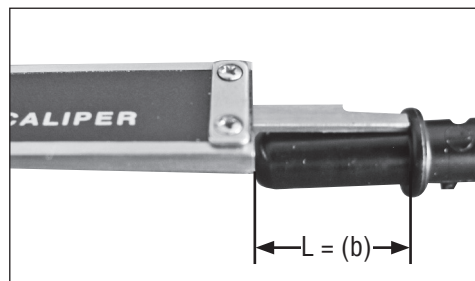
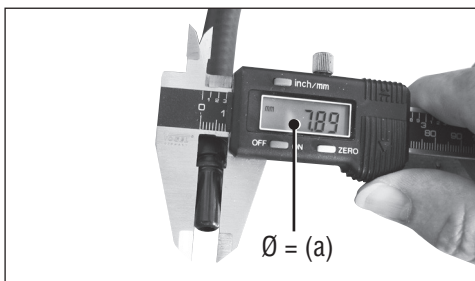
- Keine offenen Flammen oder Feuerquellen.
- Abgasabsaugung verwenden.
- Austretenden Kraftstoff auffangen und fachgerecht entsorgen.
- Bei laufendem Motor sind die Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers zu beachten.

### 2. Anschluss an das Fahrzeug

#### 👉 Hinweis:

Es dürfen nur SAE Stecker und SAE Schnellkupplungen mit exakt gleichem Durchmesser miteinander verbunden werden! Ansonsten führt dies zu Undichtigkeit und / oder die Steckverbindung lässt sich nicht mehr trennen!

- Das Manometer (1) mit dem Kontrollblock (2) verbinden.
- Die SAE Steckverbindung am Fahrzeug trennen.
- Den Steckerdurchmesser sowie die Länge des Steckers bis zur Verriegelung **präzise (!)** ausmessen, siehe Abb. unten.



- Die Maße mit den Angaben der Liste vergleichen und das passende Adapterpaar auswählen. Alternativ kann auch durch exaktes optisches Vergleichen das Anschlusspaar ausgesucht werden. Die Paarung der Anschlussleitungen ist an der eingestanzten Nummer zu erkennen (z.B. 64).
- Das ausgewählte Adapterpaar mit dem Fahrzeug verbinden und an den Kontrollblock (2) ankuppeln.

Bezeichnung	Steckerdurchmesser (a)	Länge ca. (b)
DPAK 64G	9,89 mm	30 mm
DPAK 65G	7,89 mm	19,5 mm
DPAK 66G	7,89 mm	30,6 mm
DPAK 67G	9,49 mm	19,5 mm
DPAK 68G	7,89 mm	19,5 mm
DPAK 69G	9,89 mm	22,2 mm
DPAK 70G	11,8 mm	10,8 mm

### 3. Messvorgang

- Den Motor starten und im Leerlauf laufen lassen, bis sich der Kontrollblock des Gerätes vollständig, blasenfrei mit Kraftstoff gefüllt hat.
- Den Druck oder das Vakuum am Vakuummanometer (1) ablesen und mit den Angaben des Kfz-Herstellers vergleichen.

### 4. Ausbau des Gerätes

- Das Gerät vom Fahrzeug trennen, evtl. austretenden Kraftstoff auffangen und das Gerät restlos entleeren.

### 5. Technische Daten

Vakuummanometer:	NG 63, -1 bis +9 bar
Länge Anschlussleitungen:	à 0,20 m
Abmessungen:	145 x 35 x 170 mm (L x B x H)

### 6. Lieferumfang

- 1 Prüfgerät LR 180\_AK 2 mit 1 Vakuummanometer
- 14 Anschlussleitungen (7 Paare)
- 1 Kunststoffkoffer
- 1 Bedienungsanleitung