



Anwendung: 190 / Seite 1 von 2 / 02.04.2015

**Steuerzeiten Werkzeugsatz VW-Gruppe 1,0 3Zylinder
Spannrollenschlüssel VW-Gruppe SW30 12-Kant**

**Art.-Nr. 105 02 650
Art.-Nr. 105 02 655**

Steuerzeiten Werkzeug zur Positionierung der Nocken- und Kurbelwelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

VW Up, Seat Mii, Skoda Citigo
CHYA, CHYB, CPGA
anwenden wie T10340, T10477, T10476

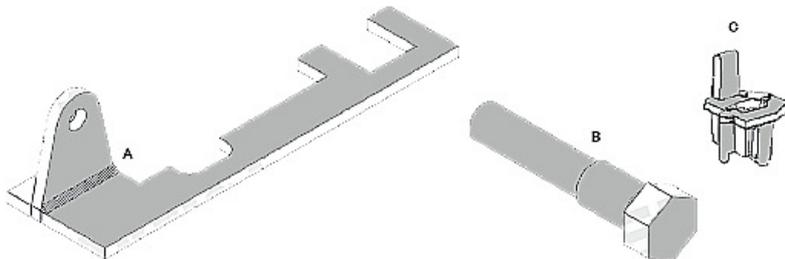
erforderlich Spannrollenschlüssel VW-Gruppe SW30 12-Kant

Spannrollenschlüssel zum Entspannen der automatischen Zahnriemenspannrolle Turbolader betriebener Motoren

Audi A3 2013 >, Golf 2013 >, Up! 2012 >
Octavia 2013 >, Citigo 2012 >, Leon 2013 >, Mii 2012 >
4-Zyl. Einspritzmotor (1,4 l-Motor Direkteinspritzer, Turbo), 4-Zyl. Einspritzmotor (1,2 l-Motor Direkteinspritzer, Turbo), 3-Zyl. Einspritzmotor 1,0 l-Motor, Zahnriemenantrieb (4-Ventiler) anwenden wie T10499



Komponenten



	Komponentencode	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	C667	T10477	Arretierstange für Nockenwelle
B	C439	T10340	Arretierstift für Kurbelwelle
C	C668	T10476	Arretierwerkzeug für Nockenwellenkettensrad

Anwendungen

Hersteller	Modell	Hubraum	Motorcode	Ab Baujahr	Bis Baujahr
Seat	Mii	1,0	CHYA	2012	2015
Seat	Mii	1,0	CHYB	2012	2015
Seat	Mii	1,0	CPGA	2012	2015
Skoda	Citigo	1,0	CHYA	2011	2015
Skoda	Citigo	1,0	CHYB	2011	2015
Skoda	Citigo	1,0	CPGA	2012	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CHYA	2011	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CHYB	2011	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CPGA	2012	2015



EINLEITUNG

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige Verwendung konzipiert. Bei unsachgemäßer Verwendung macht erlischt die Garantie. Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) hinzuzuziehen. Spezifikationen und Komponenten sind jederzeit ohne vorherige Ankündigung änderbar. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen



Anwendung: 190 / Seite 2 von 2 / 02.04.2015

Sicherstellen, dass sich der Motor in OT-Stellung von Zylinder 1 befindet.

Abdeckkappen von der Rückseite der Einlassnockenwelle und des Zylinderblocks entfernen.

Beim Lösen oder Anziehen der Schrauben der Nockenwellen- oder Kurbelwellenscheibe **IMMER** Riemenscheibenhaltewerkzeug verwenden.

Die in diesem Werkzeugsatz enthaltenen Komponenten sollen die Nocken-/Kurbelwelle in ihrer eingestellten Position arretieren. Sie dienen nicht dazu, sie gegen die Last des Festziehens oder Lösen von Befestigungen zu halten.

Komponente A

Dient dazu, die Nockenwellen in eingestellter Stellung zueinander zu arretieren.

Wie in Abb. 1 dargestellt nach der Montage von Komponente B mit dem Motor auf OT von Zylinder 1 montieren. Nach dem Entfernen der Abdeckkappen an der Rückseite der Nockenwellen montieren.



Abb. 1

Komponente B

Dient dazu, die Kurbelwelle in eingestellter Position zu arretieren. Komponente B wird wie in Abb. 2 dargestellt in den Block geschraubt.

Die hinterste Wange der Kurbelwelle sollte an das Stiftende stoßen, wenn Zylinder 1 des Motors auf OT steht.

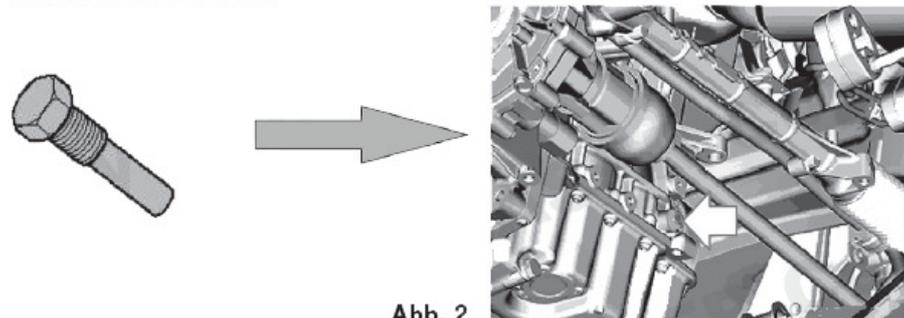
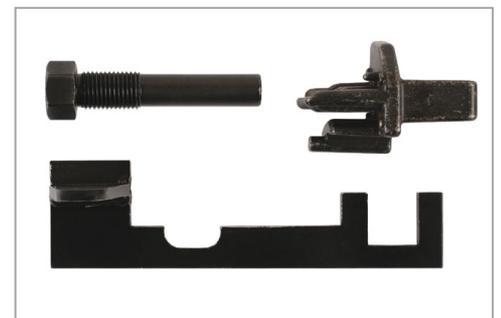


Abb. 2



Komponente C

Dient dazu, die beiden Nockenwellenscheiben gemeinsam in eingestellter Stellung zu halten. Beide Riemenscheiben unter Zuhilfenahme eines geeigneten Riemenscheibenhaltewerkzeugs lösen und wie in Abb. 3 dargestellt (C) dazu nutzen, die Riemenscheiben in die korrekte Position zu bringen.

Sicherstellen, dass alle Markierungen wie dargestellt korrekt ausgerichtet sind.

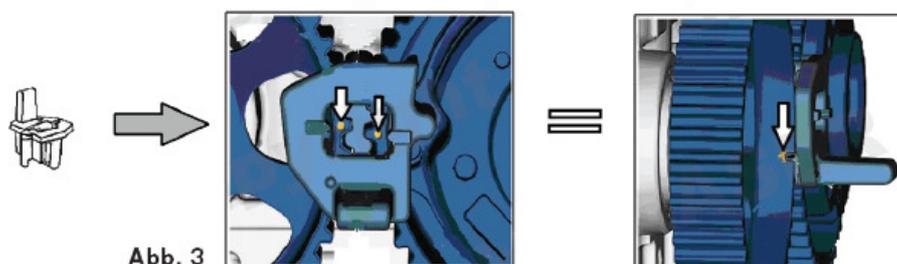


Abb. 3